model kartonowy ◆ 1:33

MODELIK

Nr kat. 009 Nr 7/97 ISSN 1428-3840

SAI-403 „Dardo"

WŁOSKI SAMOLOT MYŚLIWSKI Z II WOJNY ŚWIATOWEJ



Model CARD ®

Włoski samolot myśliwski z II wojny światowej
SAI-403 „DARDO"

Opracowanie modelu: Janusz Oleś
Projekt okładki: Zenon Pecko

Samolot myśliwski SAI-403 „Dardo" (Strzała) był szczytowym osiągnięciem rozwijanej we Włoszech koncepcji lekkiego samolotu myśliwskiego. Prototyp „Dardo" oblatano pod koniec 1942 r. Jego nieskomplikowana, drewniana konstrukcja oraz świetne osiągi spowodowały, że Reggia Aeronautica zamówiła serię 3000 szt. tego samolotu. Uruchomienie jego produkcji licencyjnej planowali również Niemcy w zakładach Heinkla i Japończycy w zakładach Mitsubischi, jednak kapitulacja Włoch w 1943 roku wszystkie te plany przekreśliła. SAI-403 wyposażony był w chłodzony powietrzem silnik ISSOTA-FRANCINI DELTA o mocy 750 KM. Uzbrojenie składało się z dwóch zsynchronizowanych km 12,7 mm i dwóch MG 151/50 kal. 15 mm.

Dane taktyczno-techniczne:

rozpiętość:	9,8 m
długość:	8,2 m
masa własna:	1 958 kg
masa całkowita:	2 643 kg
prędkość maksymalna:	648 km/h (na wys. 7 200 m)
pułap:	10 000 m
zasięg:	1 875 km

Model kartonowy samolotu SAI-403„Dardo" opracowano w skali 1:33 w stosowanym od 1942 r. śródziemnomorskim wariancie malowania tzw. Verde Bottiglia (zieleń butelkowa).

UWAGI OGÓLNE

Model ten jest łatwy w budowie. Przy zachowaniu staranności i precyzji w wycinaniu i pasowaniu poszczególnych elementów nie powinni mieć problemów z jego wykonaniem również modelarze początkujący. Rysunki montażowe szczegółowo obrazują kształt i usytuowanie poszczególnych detali i są wystarczającą dokumentacją dla prawidłowego sklejenia modelu. Dla modelarzy mniej doświadczonych dodatkowo przygotowano opis budowy, którym powinni się posługiwać na bieżąco.

Przypominam o podstawowych zasadach technologii klejenia modeli kartonowych:

1.Linie zagięć lekko nacinamy lub lepiej natłaczamy (paginujemy) czubkiem tępego noża lub igłą cerówką.

2.Części owalne przed sklejeniem przeciągamy kilkakrotnie po krawędzi stołu lub nożyczek, aby nabrały tendencji do zwijania się.

3.Używamy wyłącznie klejów wodoodpornych, z których zalecam szczególnie hermol i klej typu butapren.

4.Kolejne elementy przed sklejeniem należy najpierw pasować „na sucho", co zapobiegnie ewentualnym pomyłkom i niedokładnościom.

OPIS BUDOWY

Wszystkie elementy szkieletu i koła znajdujące się w określonym linią przerywanym polu arkusza (pod skrzydłami) naklejamy na tekturę o gr. do 1 mm. Model najlepiej sklejać w kolejności numeracji części, co jest zgodne z opisem budowy. Zaczynamy od kadłuba.

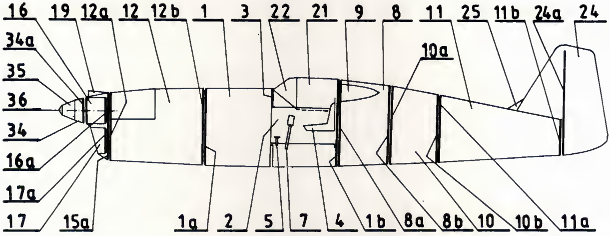
Cz.1 (środkowy segment kadłuba) wycinamy, przeciągamy po krawędzi stołu (patrz uwagi ogólne) i sklejamy w walec. Wnętrze kabiny cz.2 sklejamy kolorem do wewnątrz w korytko, wycinając wcześniej pole oznaczone „W". W podłodze wykonujemy otwór na drążek sterowy. Przyklejamy deskę przyrządów cz.3 i wklejamy kabinę w cz.1 w taki sposób, aby ścianki kabiny wystawały z obu stron po 1 mm ponad krawędź cz.1. Do tych wypustów przykleimy później owiewkę kabiny. Cz.1 zamykamy z obu stron wręgami 1a i wklejoną kolorem do wewnątrz 1b. Kabinę wyposażamy w fotel cz.4, orczyk cz.5 i 6 i drążek sterowy cz.7. Sklejamy drugi segment kadłuba cz.8. Cz.9 kształtujemy w rynienki kolorem do wewnątrz i przyklejamy na styk w wycięcia cz.8 tak, aby wysunięte były o 1 mm poza krawędź obrysu cz.8. Wklejamy wręgi 8a i 8b. Gotowy segment 8 sklejamy z segmentem 1. Wystające fragmenty cz.9 przyklejamy do krawędzi wręgi 1b. Sklejamy kolejne segmenty kadłuba: 10, 11 i 12. Cz.12 jest bardziej skomplikowana ze względu na uskok górnej płaszczyzny. Nacięcia sklejki podklejamy od spodu paskami 12' (1 mm od krawędzi, aby zostawić miejsce na wręgę). Cz.13 kształtujemy w formę zaznaczoną przy elementach i przyklejamy pod wycięcia km-ów na przodzie cz.12 tak, aby wystawały do przodu na 5 mm. Wklejamy wręgi 12a i 12b. Od spodu przyklejamy pasek cz.14. Kształtujemy i sklejamy przód kadłuba cz.15. Wklejamy stroną zadrukowaną do wewnątrz wręgę 15a i element 15 doklejamy do segmentu 12. Końcówki cz.13 wsuwamy w wycięcia wręgi 15a i przyklejamy od spodu sklejki 15. Cz.16 sklejamy w walec, wklejamy wręgę 16a i cz.16 wklejamy w cz.15 przyklejając do wręgi 15a. Cz.17 sklejamy w walec kolorem do wewnątrz, również kolorem do wewnątrz wklejamy w nią wręgę 17a. Cały element 17 wklejamy w cz.15 przyklejając w oznaczonym miejscu do wręgi 15a. Od spodu i na górze cz.15 przyklejamy chwyty powietrza cz.18 i 19. Cz.20 sklejamy w rurki i wklejamy w rynienki cz.13. W cz.21, 22 i 23 wycinamy białe pola i podklejamy te elementy przeźroczystym astralonem (kliszą). Owiewkę kabiny kształtujemy, sklejamy i przyklejamy do kadłuba. Sklejamy statecznik pionowy cz.24, wklejamy w niego dźwigar cz.24a i przyklejamy go do kadłuba. W miejscu przejścia kadłuba w statecznik przyklejamy cz.25. Przystępujemy teraz do wykonania skrzydeł. W szczelinę w kadłubie wklejamy dźwigar 26a sprawdzając jego symetrię względem statecznika pionowego. Sklejamy skrzydła 26L (lewe) i P (prawe) i nasuwając na dźwigar sklejamy z kadłubem. Starannie kształtujemy i przyklejamy w miejscu przejścia płaszczyzny skrzydła w kadłub sklejki cz.27L i P. cz.28 i 30 oklejamy odpowiednio paskami 29 i 31 i przyklejamy w oznaczonych miejscach do skrzydeł. W szczeliny w tyle kadłuba wsuwamy dźwigar 32a i nasuwamy przyklejając do kadłuba elementy statecznika poziomego cz.32L i P. Ich styk z kadłubem oklejamy paskami cz.33L i P. Z cz.34, 35 i 36 wraz z wręgą 34a sklejamy kołpak śmigła. Łopaty śmigła cz.37 starannie formujemy, sklejamy i wklejamy w otwory w kołpaku. Z cz.38 i 39 sklejamy osłonę i popychacz lotek skrzydeł, przyklejamy w oznaczonym miejscu na górnych ich powierzchniach. Z cz.40-47 sklejamy wg. rys. podwozie główne wklejając w golenie druty (np. wyprostowane spinacze biurowe). Koła profilujemy na papierze ściernym i opony zaczerniamy tuszem. Z cz.48, 49, 50 i 51 sklejamy kółko ogonowe z osłoną jego luku. Cz.52 i 53 zwijamy w rurki i wklejamy w otwory w krawędzi natarcia skrzydeł. Za kabiną przyklejamy usztywniony szpilką maszt anteny. Antenę wykonujemy z nitki, żyłki lub drucika nawojowego. Gotowy model należy wyretuszować szarą i zieloną farbką i ewentualnie polakierować matowym lakierem bezbarwnym.

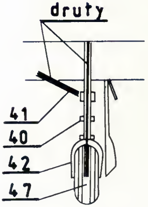
MODELIK 7/97 ISSN 1428-3840
SAI-403 „DARDO" WYDANIE II
NUMER KATALOGOWY: 009

Made in Poland

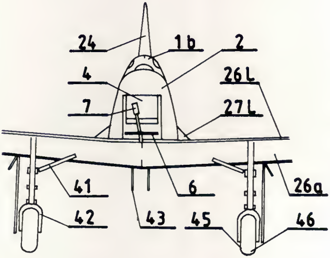
Wydawca:
P.W."MODELCARD"s.c.
J.Oleś & B.Czyżyński
ul. Szczecińska 10
74-100 Gryfino

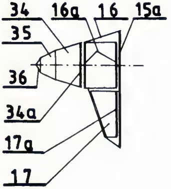
Adres korespondencyjny:
„MODELCARD"
ul. Sokołowskiego 11
70-891 SZCZECIN 20

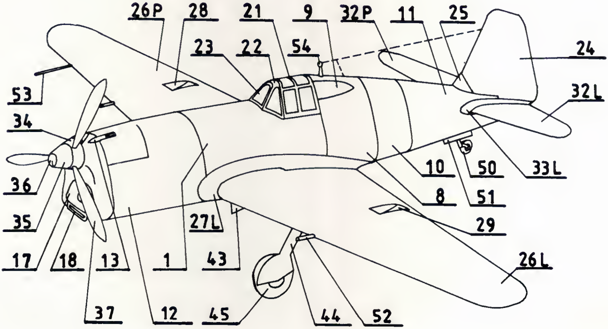

16
19
12a
12
12b
1
3
22
21
9
8
11
25
11b
24a
24
34a
35
36
34
16a
17a
17
15a
10a
1a
2
5
7
4
1b
8a
8b
10
10b
11a

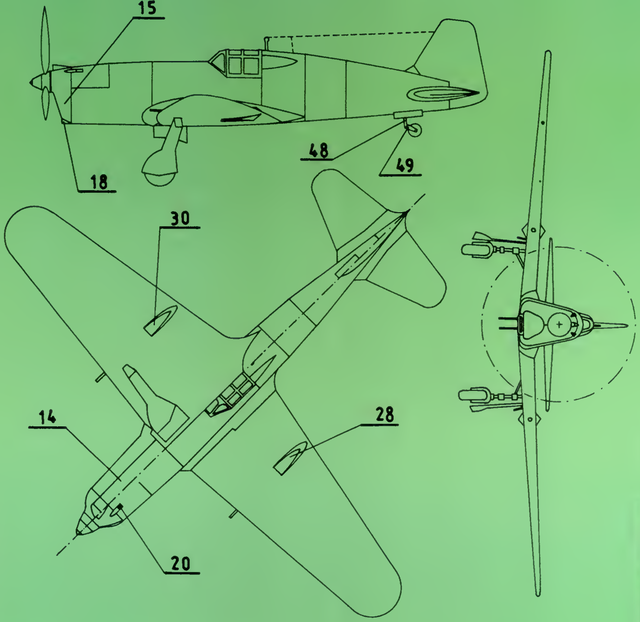

druty
41
40
42
47

SKALA 1:1


24
1b
2
4
7
26L
27L
41
6
26a
42
43
45
46

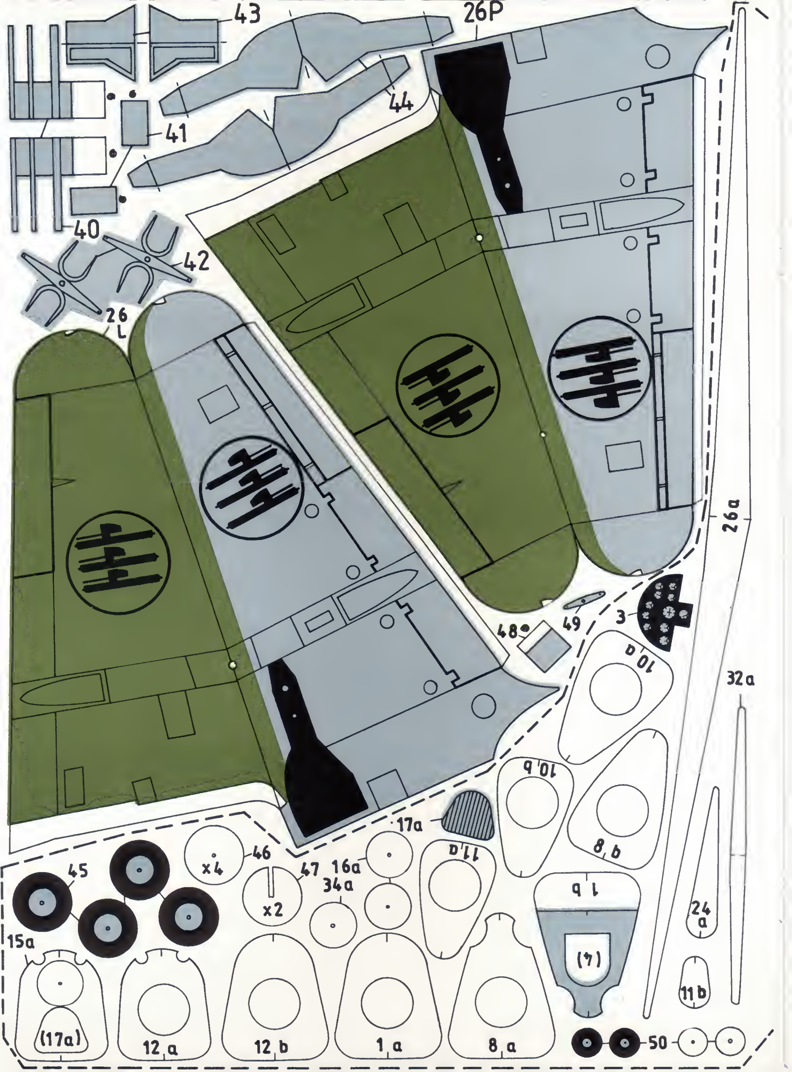

34
16a
16
15a
35
36
34a
17a
17

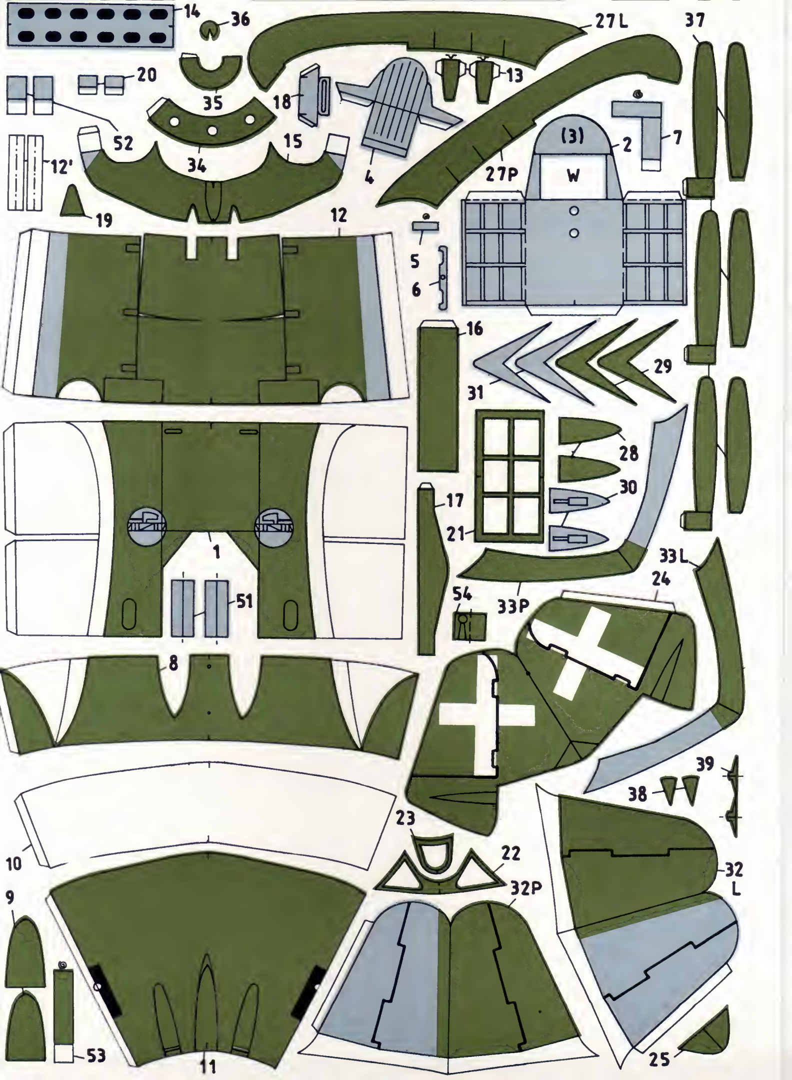

26P
28
21
9
32P
11
25
23
22
54
24
53
32L
34
36
10
50
33L
35
8
51
27L
29
17
18
13
1
43
26L
37
12
45
44
52



SAI-403 „Dardo"

UWAGA!
Do tego modelu można zakupić tłoczone oszklenie kabiny z folii PCV.
Adres producenta:
P.H."GOMIX"; ul.Lipowa 6; 15-427 Białystok; tel/fax: 435-456


43
26P
44
41
40
42
26 L
26a
3
49
48
10 a
32a
10 b
8 b
17a
11 a
46
x4
45
47
16a
34a
x2
1 b
(4)
24 a
15a
11 b
(17a)
12 a
12 b
1 a
8 a
50


14
36
27L
37
20
13
35
18
52
34
15
(3)
2
7
W
4
12'
27P
19
12
5
6
16
29
31
28
17
30
21
1
51
33L
24
54
33P
8
39
38
23
22
32P
32 L
10
9
53
11
25